

Ministerie van Economische Zaken
en Middenstand

Algemene Directie van Handel
en Nijverheid

Administratie van de Handel

Dienst voor Handels-
en Nijverheidsbezit

Nr.....A.88.019

KONINKRIJK BELGIË
IAP01 Rec'd PCT/PTO 25 SEP 2006



10/594260

UITVINDINGSOCTROOI

De Minister van Economische Zaken en Middenstand,

Gezien de wet d.d. 24 Mei 1854 :

Gezien het Unieverdrag tot bescherming van den industrieelen eigendom ;

Gezien het proces-verbaal de 22. oktober 1949, te 11. uur 's av.,
ter Griffie van het provinciaal Bestuur van Dendermonde opgenaakt.

BESLUIT :

Artikel 1. — Er wordt aan De Directie van de Staatsmijnen in Limburg,
handelsoot, voor de mijnen, den Staat, den Staatsbedrijven,.....
2, van den Chasséestraat, te Hasselt, (Nederlands),.....
van: den 22. okt. 1949, een uitvindingsoctrooieel verleend voor :

....(H. Struyf, H. Van Herck, J. Verhaeghe,).....

het voorwerp uitmakende eerste octrooiaanvraag, welke ... 22. oktober
ingediedt te hebben ... in ... Nederlandsmaal ... op ... 22. oktober ... 1949.

Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen
verantwoording, zonder waarborg, hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwigheid of de verdien-
sten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onvermindert de rech-
ten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevogd blijven van de beschrijving en van de tekeningen
der uitvinding, door de belanghebbende getekerd, en tot staving van zijn octrooiaanvraag in-
gediend.

Brussel, de 15. April 1949.
Namens de Minister en bij machtiging :
De gemachtigde Ambtenaar,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Verhaeghe", is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

B. 10.169
O.C.

196 B.

BESCHRIJVING

behorende bij een aanvraag om
OCTROOI

ten name van :

DE DIRECTIE VAN DE STAATSMIJNEN IN LIJNBURG, HANDELEND
VOOR EN NAAMS DEM STAAT DER NEDERLANDEN

betreffende :

" TANDWIEL "

Uitvinder : Karel Hendrik Micgielse

Prioriteit van een nederlandse aanvraag om octrooi inge-
diend de 30 Maart 1948.

Bij tandwieloverbrengingen waarbij één tandwiel gelijktijdig in ingrijping is met meerdere andere tandwielen zullen, ten gevolge van niet te vermijden fouten in de bewerking der tanden, de verschillende tandwielen niet gelijkmatig belast worden. Dit verschijnsel treedt bijvoorbeeld op bij de tandwielen van een planeetwielenmechanisme. Hierbij brengen de planeetwielen de belasting over van het zonnewiel op de binnen-vertanding of op de kooi, welke de planeetwielen draagt. De planeetwielen zijn dus gelijktijdig in ingrijping met het zonnewiel en de binnenvertanding. Door het aantal planeetwielen zo groot mogelijk te maken heeft men getracht de afmetingen van het mechanisme te be-

wordt over meerdere planeetwielen, dan wordt elk planeetwiel minder belast dan wanneer een enkel wiel de belasting zou moeten doorleiden. De diameter der planeetwielen kan dan kleiner genomen worden en de totale uitwendige maat van het gehele mechanisme neemt met de dubbele grootte van dit verschil af. In de praktijk bleek echter, dat ten gevolge van het bovengenoemde euvel de belasting in hoofdzaak wordt overgebracht door slechts één der planeetwielen, namelijk het meest klemmende wiel, terwijl de andere wielen met enige speling onbelast meelopen. Bij het ontwerpen van een planeetwielenmechanisme houdt men dan ook rekening met dit feit door in de berekening aan te nemen, dat oock bij toepassing van meerdere tandwielen slechts één planeetwiel de belasting overbrengt. Het gevolg hiervan is, dat een planeetwielenmechanisme met meer dan één planeetwiel toch niet hoger belast kan worden.

Door nu volgens de uitvinding tussen de tandkrans en de as een of meer verende elementen aan te brengen, welke een radiale verplaatsing van de tandkrans ten opzichte van de as mogelijk maken, verkrijgt men, dat zodra één tandwheel zwaarder belast wordt dan de overige tandwielen de tandkrans van het meest belaste tandwheel iets uitwijkt, waardoor op andere plaatsen de speelruimte verdwijnt en contactdrukken kunnen ontstaan. Door de mogelijke doorvering ruim zo groot te maken als de uit de onzuivere vormgeving voortvloeiende verschillen in speelruimte, krijgt men als resultaat, dat alle wielen nagenoeg even zwaar belast worden. Hierdoor is het mogelijk geworden de toelaatbare belasting van één planeetwielenmechanisme te verhogen door het aantal planeetwielen groter te nemen zonder dat tot een zwaardere constructie behoeft te worden overgegaan. Evenzo is het mogelijk geworden door het verhogen van het aantal planeetwielen het planeetwielenmechanisme

voor een zelfde belasting lichter te construeren. Verder zal door het meeveren van de tandkrans de tanddruk geen ontoelaatbare waarde kunnen bereiken waardoor de levensduur van de tandwielen aanzienlijk wordt verhoogd. De constructie volgens de uitvinding kan hier zowel voor de planeetwielen als voor het zonne wiel worden toegepast.

Tandwielen volgens de uitvinding kunnen met voordeel daar worden toegepast, waar als differentiaalmechanisme van een planeetwieloverbrenging gebruik gemaakt wordt, zoals bijvoorbeeld bij lieren en takels, welk voordeel des te groter is naar mate het aantal planeetwielen groter is. De uitvinding kan toegepast worden zowel voor tandwielen, welke los om een as draaien, als voor tandwielen, welke vast op een as gespied zijn, bijvoorbeeld voor tandwielen, welke aan radiale schokken zijn blootgesteld of welke werken in een omgeving waar vreemde deeltjes tussen de tanden kunnen geraken dus ook bij tandwielen, welke met slechts één ander tandwielen samenwerken.

Opgemerkt zij, dat het bekend is de tandkrans van een tandwielen door middel van veren met de naaf te koppelen (zie Ten Bosch, Vorlesungen über Maschinenelemente 1929, Heft IV pag. 23, fig. 43 en 44). Deze constructie heeft ten doel tangentiale stoten op te vangen. De tandkrans kan hier wel ten opzichte van de as een kleine hoekverdraaiing uitvoeren; een radiale verplaatsing is echter niet mogelijk. Tandwielen en as blijven hierbij steeds ten opzichte van elkaar geentreerd.

Ter toelichting van de uitvinding zijn in de tekening enkele uitvoeringsvoorbereelden weergegeven.

Hierin is als verend element een elastische ring toegepast. Dit kan een rubber ring zijn, welke de ruimte tussen de onderdelen van het tandwielen waartussen de ring ligt opgesloten geheel opvult of wel deze ring kan ver-

vaardigd zijn van een elastisch metaal bijvoorbeeld verenstaal. In het uitvoeringsvoorbeeld volgens figuur 1 is de ring 1 gegolfd. Zij is vervaardigd van verenstaal en door krimpen op de naaf 2 bevestigd. Het lijf 3 van het tandwiel met de tandkrans 4 is daarna op deze ring gekrompen. Het is ook mogelijk de ring direct op de as te bevestigen en het tandwiel met de naaf hierop te krimpen. Wil men een gladde ring toepassen, hetgeen met het oog op de bewerking en de sterkte van de ring van voordeel is, dan verkrijgt men de nodige elasticiteit door de ring op te sluiten tussen verhogingen, welke ontstaan door uitsparingen aan te brengen in de binnenumtrek van het ene onderdeel, respectievelijk de buitenomtrek van het andere onderdeel, zodanig, dat tegenover een verhoging van het ene onderdeel van het tandwiel een uitsparing van het andere onderdeel van het tandwiel ligt. Deze constructie is weergegeven in figuren 2 en 3, voor een op de as gespied tandwiel. Het verend element is hiertoe zodanig aan de onderdelen, waartussen het opgesloten ligt, bevestigd, dat het een koppel kan overbrengen van het ene onderdeel op het andere. Hiertoe is de ring 1, welke opgesloten ligt tussen de verhogingen 5 en 6 van de naaf 2 en het lijf 3, door verzonken schroeven 7 aan de naaf bevestigd, terwijl de verhogingen 6 van het lijf met een nok 8 in overeenkomstige sleuven 9 in de ring steken. In plaats van met schroeven kan de ring op dezelfde wijze aan de naaf bevestigd zijn als de ring aan het lijf. Bij de montage moet er evenwel zorg voor gedragen worden, dat de verhogingen 5 en 6 tegenover de uitsparingen 10 en 11 kunnen te liggen om de gewenste doorvering te verkrijgen.

In figuur 4 is een constructie weergegeven voor een op de as gespied tandwiel waarbij de onderdelen, waartussen het verend element ligt opgesloten, ter doorleiding van het koppel met elkaar zijn verbonden door tussenkomst

van een ring- of schijfiformig element 12, hetwelk voorzien is van twee paar radiale tegenover elkaar liggende sleuven 13 en 14, welker verbindingen loodrecht op elkaar staan en welke samenwerken met twee paar pennen 15 en 16, waarvan één paar is bevestigd aan het ene en het andere paar aan het andere aar te verbinden onderdelen, zodanig, dat beide onderdelen ten opzichte van het ring- of schijf-vormig element kunnen verschuiven in twee onderling loodrechte richtingen. Door aan beide zijden een dergelijke ring- of schijf aan te brengen wordt verhinderd, dat het verend element zich tijdens het bedrijf in axiale richting ten opzichte van een der beide onderdelen zou verplaatsen, terwijl tevens voorkomen wordt, dat er stof tussen de elastische ring en de betreffende onderdelen geraakt.

C O N C L U S I E S

1. Tandwiel bestaande uit een tandkrans, een lijf en eventueel een naaf, welk tandwiel hetzij op een as is gespied, hetzij om deze as los kan draaien, met het kenmerk, dat tussen tandkrans en as een of meer verende elementen zijn aangebracht, welke een radiale verplaatsing van de tandkrans ten opzichte van de as mogelijk maken.

2. Tandwiel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat als verend element een elastische ring wordt toegepast,

3. Tandwiel volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de ring gegolfd is.

4. Tandwiel volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de ring opgesloten ligt tussen verhogingen, welke ontstaan door uitsparingen aan te brengen in de binnenumtrek van het ene onderdeel, respectievelijk de buitenomtrek van het andere onderdeel, zodanig, dat tegenover een verhoging van het ene onderdeel van het tandwiel een uitsparing van het andere onderdeel van het tandwiel ligt.

5. Tandwiel volgens conclusies 1-4, in het bij-

zonder op een as gespied tandwiel, met het kenmerk, dat het verende element zodanig aan de onderdelen, waartussen het opgesloten ligt, is bevestigd, dat het een koppel kan overbrengen van het ene onderdeel op het andere.

6. Tandwiel volgens conclusies 1-4, in het bij- zonder op een as gespied tandwiel, met het kenmerk, dat de onderdelen, waartussen het verend element ligt opgesloten, ter doorleiding van het koppel met elkaar zijn verbonden door tussenkomst van een ring- of schijfiformig element, hetwelk is voorzien van twee paar radiale tegenover elkaar liggende sleuven, welke verbindingsslijnen loodrecht op elkaar staan en welke samenwerken met tweepaar pennen of dergelijke organen, waarvan één paar is bevestigd aan het ene en het andere paar aan het andere der te verbinden onderdelen, zodanig, dat beide onderdelen ten opzichte van het ring- of schijfiformig element kunnen verschuiven in twee onderling loodrechte richtingen.

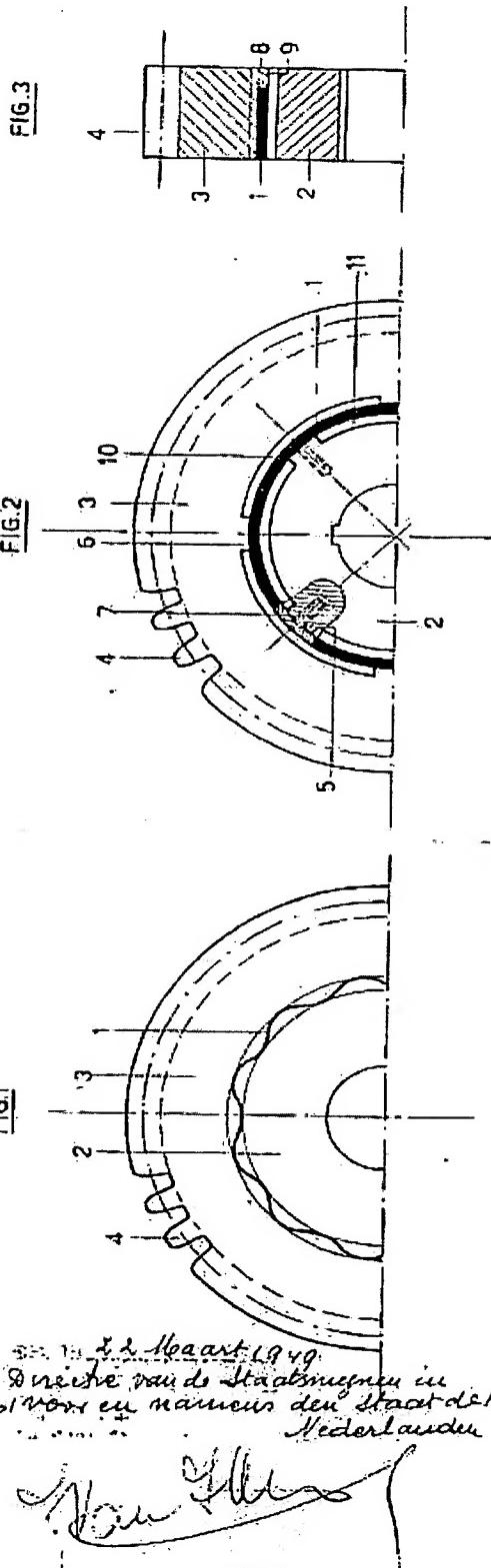
7. Tandwiel volgens conclusie 6, met het kenmerk, dat aan beide zijden een ring- of schijfiformig element is aangebracht.

BRUXELLES, 13 22 februari 1949
 Dr. Pen. De Directie van de Staatsmijnen
 in Limburg handtekend voor en namens den
 Directeur van de Staatsmijnen
 Staat der Nederlanden

9013

De Drieëtje van de Stadsmeynen in Linburg
handelend voor en namens den staat
der Nederlanden

488019

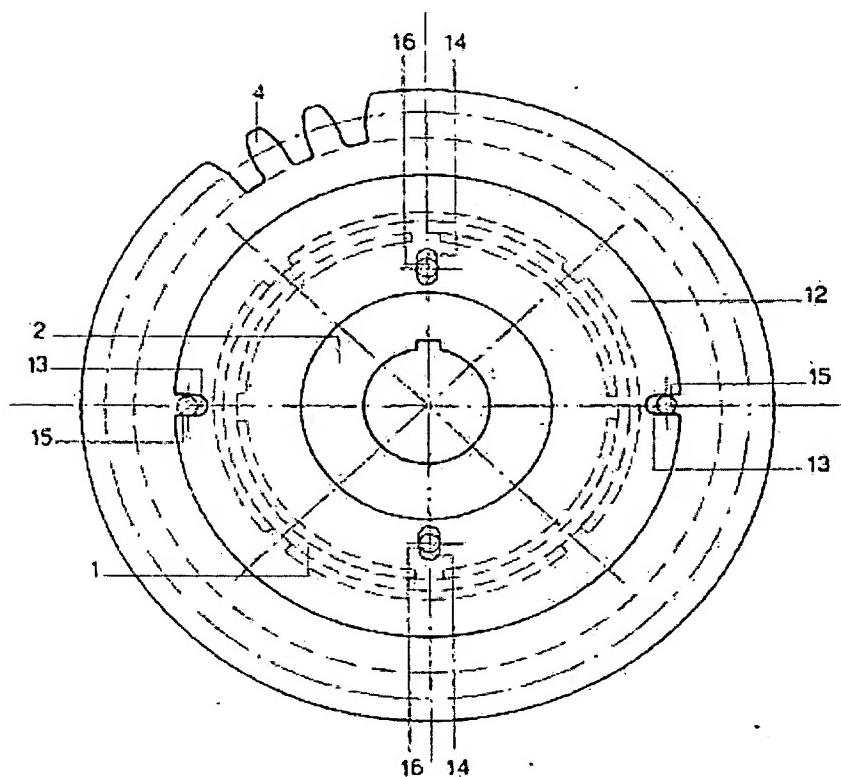


De Drieëtje van de Stadsmeynen in
Linburg handelend voor en namens den staat der
Nederlanden

De Directie van de Staatsmijnen in
Luiberg handelend voor en namens
den Staat der Nederlanden

488019

FIG. 4



SCHEPS, 16 Maart 1949
De Directie van de Staatsmijnen in
Luiberg handelend voor en namens den Staat
der Nederlanden
G. VAN BLAER

G. Van Blaer

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER: _____**

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.